

Concept design NEXON

Un nouveau concept car SUV compact

- ***SUV compact audacieux, élégant et sportif***
- ***Moteur essence dynamique à puissance intelligente de nouvelle génération***
- ***4WD électrique en option***
- ***Concept car leader de la catégorie inférieure à 4 mètres***

Le concept design NEXON est un SUV compact avec moteur essence 1.2 l dynamique intelligent et un système de propulsion arrière contrôlé électroniquement nouvellement développé pour une meilleure maniabilité en 4WD. Le moteur essence trois cylindres fournit un couple impressionnant de 170 Nm et une puissance de 81 kW. Il permet d'atteindre une vitesse maximale de 180 km/h sur autoroute avec une option de couple supplémentaire et une manoeuvrabilité 4WD avec l'essieu arrière électrique.

Le NEXON est inspiré par le gris du béton contrastant avec le bleu saphir du ciel, offrant un aspect épuré, minimaliste et moderne. L'intérieur d'un bleu soutenu reflète la profondeur d'une pierre précieuse sans défaut, captant la lumière pour révéler un aspect bleu saphir vibrant et chatoyant. L'intérieur allie le gris neutre et le blanc, offrant des accents reflétant harmonieusement la couleur extérieure.

Projetant en avant la signature distinctive DLO (Day Light Opening), créée avec le concept Megapixel, et la ceinture dynamique horizontale pour mettre l'accent sur le toit flottant, le SUV offre un corps mince et allongé avec une silhouette dynamique qui souligne le design compact et sportif. Une nouvelle expression audacieuse de la signature enveloppante, introduite dans la Megapixel, encapsule élégamment une calandre plus dominante dotée de phares LED sans lentille innovateurs, conçus explicitement pour maximiser la largeur de l'avant et donner une expression plus robuste.

Le corps musclé est encore souligné par des passages de roue proéminents à chaque angle, qui donnent l'impression que la voiture est vraiment prête à "NEXON".

Son extérieur projette une image d'élégance et d'agilité avec les piliers avant aérodynamiques, offrant un large pare-brise pour une visibilité panoramique et complété par un toit vitré panoramique, qui créent une harmonie entre l'intérieur et l'extérieur, donnant ainsi l'illusion d'espace. Un système de double porte coulissante et la conception sans pilier B facilitent l'entrée/sortie.



Le motif India Global Jali (un motif de trame caractéristique des palais indiens), maintenant une signature distinctive de Tata Motors, est porté à un nouveau niveau en liant les formes naturelles du son (motif des haut-parleurs de porte), de l'air (détail de la grille entre blocs d'instruments supérieur et inférieur) et de la lumière (détails d'obscurité du toit, grilles des entrées/sorties d'air extérieur), culminant dans les détails autour des phares à brouillard pour en faire une signature design vraiment unique.

Le NEXON introduit une architecture intérieure ultramoderne avec un bloc d'instruments "flottant" dans un corps englobant, créant une ambiance et un effet d'espace avec une empreinte minimale. L'écran d'instruments "pleine largeur" offre une rétro-projection à segment prioritaire, permettant au conducteur et au passager un accès aisé aux informations dans un environnement élégant riche en médias.

La température intérieure est contrôlée par des sorties d'air conditionné entre le bloc d'instrument supérieur et inférieur, améliorant l'ergonomie et l'espace par rapport aux sorties d'air conventionnelles. Le thème innovateur de l'intérieur est encore souligné par les sièges avant montés sur une structure connectant les seuils et améliorant intelligemment la rigidité en torsion, en l'absence des piliers B, tout en maintenant un fond plat pour encore plus d'espace. Les sièges arrière peuvent être rabattus, révélant un espace de rangement plat facilement configurable pour un usage multiple et pratique ou pour ranger l'équipement d'activité outdoor. Le design intérieur riche et harmonieux est complété par un système d'info-récréation interactif et un contrôleur smart-media, placés entre les deux sièges avant, offrant un accès intuitif et pratique aux systèmes du véhicule.

