

Design Concept NEXON

Ein neues Concept Car im Segment der Kompakt-SUVs

- ***Ein kühnes, elegantes und sportliches SUV***
- ***Dynamischer Benzinmotor der neuen Generation mit intelligenter Aufladung***
- ***Optionaler elektrischer Allradantrieb***
- ***Führendes Concept Car im Segment unter 4 Metern***

Der Design Concept NEXON ist ein Kompakt-SUV mit einem dynamischen 1.2L Benzinmotor mit intelligenter Turbo-Aufladung und einem neu entwickelten elektrischen Heckantriebssystem für Allrad-Fähigkeiten. Der 3-Zylinder-Benzinmotor liefert ein beeindruckendes Drehmoment von 170 Nm und eine Leistung von 81 kW. Das Auto erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 180km/h mit optionalem Zusatz-Drehmoment und Allradantrieb durch die elektrische Hinterachse.

Das Design des NEXON ist inspiriert durch das Betongrau der Städte vor einem sapphirblauen Himmel. So erhält er einen stylischen, minimalistischen und modernen Look. Die hellblaue Lackierung erinnert an die Tiefe eines makellosen Edelsteins, der das Licht einfängt und das blaue Lichtspiel eines schimmernden Sapphirs nachahmt. Die Gestaltung der Innenausstattung kontrastiert dazu in neutralem Grau und weissen Details und Akzenten, die auf harmonische Weise die Aussenfarbe widerspiegeln.

Das SUV besitzt die aus dem Megapixel Concept bekannte markante Fensterlinie und die dynamische Gürtellinie, die das Auto horizontal teilt und das schwebende Dach betont. Dadurch wirkt das Fahrzeug schlank und gestreckt und erhält eine dynamische Silhouette, die das kompakte und sportliche Design betont. Eine brandneue Interpretation der Front mit dem Markenemblem, das mit dem Megapixel eingeführt wurde, umfasst einen dominanteren Frontgrill, in dem innovative linsenlose LED-Scheinwerfer integriert sind, die speziell konstruiert wurden, um die visuelle Breite der Front zu maximieren und dem Auto einen bulligeren Auftritt zu verleihen. Unterstrichen wird der muskulöse Auftritt durch die ausgestellten Radläufe, die den Eindruck vermitteln, dass das Auto seinem Namen "NEXON" alle Ehre macht. Sein Styling steht für Stil und Agilität und seine aerodynamischen Frontsäulen ermöglichen eine grosse Windschutzscheibe für gute Rundumsicht. Ergänzt wird das Design durch ein Panorama-



Glasdach, das ein harmonisches Bindeglied darstellt zwischen dem Innenraum und dem Tageslicht und so den Eindruck von Geräumigkeit entstehen lässt. Moderne doppelte Schiebetüren und die fehlenden B-Säulen des Autos machen das Ein- und Aussteigen leicht.

Das Jali-Muster (eine charakteristische und ikonenhafte Gitterstruktur in indischen Palästen), das nun zur typischen Formensprache von Tata Motors gehört, wird weiterentwickelt durch die Verknüpfung mit natürlichen Formen in Bezug auf Klang (Gitter der Türlautsprecher), Luft (Grill-Detail zwischen oberem und unterem Armaturenbrett und Licht (Detail der Dachblende, Teile des äusseren Lufteinlass/-Auslassgrills) und kulminiert in Details um die markanten Nebelscheinwerfer. Auf diese Weise vermittelt der NEXON eine unverwechselbare Formensprache. Der NEXON besitzt eine hochmoderne und innovative Innenarchitektur mit "schwebendem" Armaturenbrett, eingebettet in einem geformten Träger, der ein angenehmes Ambiente und ein erstaunliches Raumgefühl bei kompakten Abmessungen bietet. Das "Full Width" Instrumenten-Display bietet eine in dieser Fahrzeugklasse einmalige Rückprojektionsfunktion, die dem Fahrer und den Passagieren einfachen Zugang zu Informationen in einer medial voll ausgestatteten und stylischen Umgebung ermöglicht.

Die Innentemperatur wird durch klimatisierte Luft geregelt, die aus Luftschlitzen über die gesamte Breite zwischen oberem und unterem Armaturenbrett [Anm. d. Übers.: unklar] strömt und so die Ergonomie und die Raumausnutzung gegenüber konventionellen Luftauslässen verbessert. Das innovative Innenraumkonzept wird ergänzt durch die vorderen Sitze, die auf einer Brückenkonstruktion montiert sind, die die Schwellen miteinander verbindet und so auf geniale Weise trotz fehlender B-Säulen die Verwindungssteifigkeit des Fahrzeugs erhöht und gleichzeitig einen ebenen Innenraumboden und mehr Raum ermöglicht. Die Rücksitze des Fahrzeugs können umgeklappt werden und bilden dann eine ebene Ladefläche, die flexibel und bequem für den Transport von Sportausrüstungen und anderen Dingen genutzt werden kann. Das opulente und harmonische Innendesign wird ergänzt durch ein interaktives Infotainment-System und einen Smart Media Controller, der zwischen den Vordersitzen untergebracht ist und einen intuitiven und bequemen Zugang zu den Fahrzeugsystemen bietet.

