

ZEST

Technische Daten

Kraftstoff	Benzin	Diesel
Motor	Revotron 1.2T	1.3L Quadrajjet
Max. Motorleistung	63 kW bei 5000 m ⁻¹	66 kW bei 4000 m ⁻¹
Maximales Drehmoment	140 Nm bei 1750-3500 m ⁻¹	200 Nm bei 1750-3000 m ⁻¹
Getriebe	TA65*	C549
Lenkung	Elektronische Servolenkung mit bürstenlosem Motor	
Radstand (mm)	2470	
Länge x Breite x Höhe (mm)	3995 x 1695 x 1570	
Spurbreite (mm)	Vorne: 1450 Hinten: 1440	
Leergewicht (Kg)	1106	
Zuladung (Kg)	425	
Bremsen	Unterdruckgesteuerte Bremsanlage, hydraulisch; Vorne: Innenbelüftete Bremsscheiben & Hinten: Trommelbremsen	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Fahrwerk	Vorne: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator Hinten: McPherson-Federbeine mit 3-Fachaufhängung Stabilisator	
Tankinhalt (Liter)	44	



Oder Standard- optionale Merkmale

DesigNext

- Der neu gestaltete Tata-Kühlergrill geht fließend in die dynamischen Frontscheinwerfer über.
- Stämmige Schulterlinie mit einer neuen Front für einen bulligeren Auftritt
- Projektor-Scheinwerfer mit Chrom-Applikationen
- Tagfahrlicht
- Elegant gestaltete Projektor-Lampen
- Instrumentenblenden in Flügelform und 3-Speichen-Lenkrad
- Stossstange mit Chrom-Applikationen

DriveNext

- Automatisiertes sequentielles 5-Gang-Getriebe im Diesel, F-Tronic-Technologie
- Revotron 1.2T - MPFI-Turbomotor mit Ladeluftkühler
- Economy / Sport / Normal Modus
- Elektronische Servolenkung mit 'aktiver Rückstellung'

ConnectNext

- HARMAN Infotainment-System
- 5-Zoll-Touchscreen mit zahlreichen Multimedia-Funktionen
- Moderne Bluetooth-Technologie
- Intelligente Spracherkennung
- Smartphone-Integration für telefongestützte GPS Navigation
- Unterstützung von Social Media Funktionen
- Im Infotainment-System integrierte Klimasteuerung

