

Zest

Specifiche Tecniche

Tipo di carburante	Benzina	Diesel
Motore	Revotron 1.2T	1.3L Quadrajet
Potenza massima	63 kW a 5000 g/min	66 kW a 4000 g/min
Coppia massima	140 Nm a 1750-3500 g/min	200 Nm a 1750-3000 g/min
Cambio	TA65*	C549
Sterzo	Elektronische Servolenkung mit bürstenlosem Motor	
Passo (mm)	2470	
Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	3995 x 1695 x 1570	
Carreggiata (mm)	Anteriore: 1450 Posteriore: 1440	
Peso a vuoto (Kg)	1106	
Carico utile (Kg)	425	
Freni	Idraulici indipendenti con servofreno a depressione; anteriormente: freni a disco ventilati; posteriormente: freni a tamburo	
Frizione	Monodisco a secco	
Sospensioni	Anteriormente: Sospensione McPherson indipendente a doppio percorso con barra antirollio Posteriormente: Sospensione McPherson indipendente a 3 punti con barra antirollio	
Capacità serbatoio carburante (litri)	44	



Caratteristiche standard o opzionale

DesigNext

- Il profilo della griglia della nuova Tata si fonde con i fari dinamici
- Forti linee della spalla e nuova identità dell'anteriore conferiscono un assetto allargato
- Fari anteriori con finiture cromate
- Luci diurne
- Fari dal design elegante
- Cornice del cruscotto a forma di ala e volante a 3 razze
- Grintoso paraurti con finiture cromate

DriveNext

- Diesel con trasmissione manuale automatizzata sequenziale a 5 rapporti, tecnologia F-Tronic
- Revotron 1.2T - Motore turbo intercooler MPFI
- Modalità economy / sport / normal
- Servosterzo elettronico con ritorno attivo

ConnectNext

- Sistema di infotainment HARMAN
- Touchscreen da 5 pollici per un'esperienza multimediale completa
- Avanzata tecnologia Bluetooth
- Sistema di riconoscimento vocale intelligente
- Integrazione avanzata per smartphone che supporta cellulari abilitati alla GPS navigazione
- Integrazione con i social media
- Sistemi di controllo HVAC integrati attraverso il sistema di infotainment

