

ZEST

- **REVOTRON 1.2T Moteur essence turbo avec intercoller et injection multipoint (MPFI)**
- **Boîte manuelle 5 rapports automatisée diesel, technologie F-Tronic**
- **Calandre signature Tata, Humanity Line and Trust Line**
- **Système d'info-récréation HARMAN**

La toute nouvelle ZEST a été conçue et développée en se basant sur trois principes clés fondamentaux; **DesigNext, DriveNext, ConnectNext.**

DESIGNEXT L'entreprise a introduit un nouveau langage design - **DesignNext** – qui exprime une excellente combinaison de galbe, de style élégant et de confort accru, qui augmente la productivité du conducteur. Le nouveau langage design sublime les points délicats du design automobile, avec des coupes et des lignes qui accentuent l'Inde moderne et ses citoyens du monde.

La sémantique du nouveau design comprend la nouvelle calandre signature Tata avec le nouveau Humanity Line, s'intégrant visuellement dans les phares dynamiques pour créer une signature unique à la marque. Avec des lignes fluides créant l'illusion de mouvement même lorsque la voiture est à l'arrêt, son extérieur amplifie la dimension pour donner l'impression d'une plus grande berline.

La ZEST, le résultat d'un design collaboratif des trois studios de design Tata Motors à Pune, Coventry (UK) et Turin (Italie), est dotée de nombreuses fonctions et offre un nouveau langage design pour l'extérieur et l'intérieur.

Avec sa classe, son corps bien sculpté et son avant projeté, la ZEST offre un sentiment de puissance et d'agilité. Le langage extérieur exagère l'effet d'une plus grande berline. La silhouette révèle des lignes douces s'écoulant et finissant à l'arrière de la voiture. La nouvelle calandre Tata, Humanity Line and Trust Line, intègre visuellement les phares dynamiques, créant ainsi la signature unique de la marque. Avec ses projecteurs soulignés par des inserts chromés et les phares de jour, cette berline dynamique a tout pour vous enthousiasmer par sa présence sur la route.

La conception arrière des feux LED et le pare-choc souligné de chrome offrent une belle proportion et une magnifique présence sur la route. La voiture offre un bel équilibre des éléments pour un profil de berline; une ligne médiane cunéiforme, un avant et un arrière larges et des modernes jantes alu.



L'embellissement par des chromes offre à l'intérieur une atmosphère d'élégance. Le bloc d'instruments et les buses AC centraux sont intégrés dans un corps en forme d'aile. La console centrale est équipée d'un système d'info-récréation et du contrôle de l'air conditionné, avec finition noir piano et métal peint. L'utilisation parcimonieuse de chrome sur le panneau d'instrument, les buses, le levier de vitesse et le poignés de porte offre un aspect de qualité. Les éléments design clé, comme le bloc Bezel en forme d'aile, le volant à trois branches, le levier de vitesse, les sorties d'air détaillées et la console centrale sculpturale assurent à la ZEST les meilleurs attributs.

DRIVENEXT *DriveNext* est une nouvelle approche de la dynamique de conduite, qui offre au conducteur un contrôle complet de la voiture très réactive. La ZEST est disponible avec moteur essence et moteur diesel. La gamme essence est équipée du moteur turbo avec intercooler et injection multipoint (MPFI), Revotron 1.2T, fournissant 63 kW @ 5000 t/min & 140 Nm @ 1750-3500 t/min. Le moderne turbo, avec refroidissement intermédiaire à eau et turbine à faible inertie, offre une ligne de couple plus égale et plus élevée, répondant déjà à basse vitesse de rotation et ensuite sur toute la plage de vitesse, fournissant ainsi continuellement une puissance brute au moteur.

Le mode multi-drive couplé à une réponse des gaz supérieure, le convertisseur catalytique d'avant-garde avec réduction des émissions nocives et le Smart ECU (Electronic Control Unit) avec diverses stratégies innovatrices assurent des performances exceptionnelles. La variante diesel de la ZEST aura une transmission manuelle automatisée à 5 rapports F-Tronic et sera propulsée par un moteur de 66 kW et 200 Nm, avec ligne de couple plate ininterrompue pour une conduite dynamique avec une puissance continue.

De plus, la ZEST sera dotée du EPAS (système de direction assistée électronique), avec fonction "retour actif" et actionnement en fonction de la vitesse. Le système ABS et la fonction de stabilité dans les virages contribuent à la sécurité du véhicule. Un intérieur plus silencieux assurera une conduite plaisante et passionnante. La suspension double voie avec sous-cadre à zéro pivot assure une conduite douce et confortable.

CONNECTNEXT Avec *ConnectNext*, Tata Motors souhaite offrir une nouvelle expérience de conduite et de possession. Les utilisateurs avec leurs propres appareils intelligents profitent non seulement d'une qualité d'info-récréation supérieure, du contrôle des commandes ergonomiques, des besoins acoustiques et climatiques, mais ont également accès sans interruption au monde extérieur.

Répondant à un monde de consommateurs dynamique où la connectivité est toujours plus importante pour tous, Tata Motors s'est associé avec HARMAN pour concevoir les systèmes



d'info-récréation et acoustiques et avec MapmyIndia pour les services de navigation et localisation.

La compagnie a intégrée les dernières technologies pour faire de la ZEST a berline high-tech. Le cœur de l'expérience ConnectNext est le nouveau système d'info-récréation HARMAN avec des fonctions, qui permettra aux utilisateurs de la voiture de rester connectés avec leurs amis, leur famille et le monde.

Avec l'écran tactile 5 pouces multimédia, la technologie Bluetooth, la reconnaissance vocale et l'intégration smartphone, supportant la navigation par téléphone, l'intégration de médias sociaux, l'interface contrôlée par smartphone, la ZEST assurera que les utilisateurs pourront intégrer leur vie professionnelle et privée dans leurs déplacements, tout en offrant une expérience d'info-récréation sans parallèle. Le système intègre les contrôles de la climatisation.

