

Zest

Spécifications techniques

Type de carburant	Essence	Diesel
Moteur	Revotron 1.2T	1.3L Quadrajet
Puissance maximum	63 kW à 5000 tr/min	66 kW à 4000 tr/min
Couple max.	140 Nm à 1750-3500 tr/min	200 Nm à 1750-3000 tr/min
Transmission	TA65*	C549
Direction	Direction assistée électrique à moteur sans balais	
Empattement (mm)	2470	
Longueur x largeur x hauteur (mm)	3995 x 1695 x 1570	
Voies (mm)	Avant: 1450 Arrière: 1440	
Poids à vide (Kgs)	1106	
Charge utile (Kgs)	425	
Freins	Hydrauliques assistés par vide; Avant: freins à disque ventilé & Arrière: freins à tambour	
Embrayage	Monodisque sec	
Suspension	Avant: Jambes McPherson indépendante à double voie avec barre anti-roulis Arrière: Jambe McPherson indépendante à triple articulation barre anti-roulis	
Capacité du réservoir à carburant (litres)	44	



Équipement Standard/En Option

DesigNext

- Nouvelle calandre Tata s'intégrant visuellement dans les phares dynamiques
- Lignes médianes renforcées et nouvelle identité frontale pour une posture élargie
- Phares avec applique chromée
- Phares de jour
- Phares d'un design élégant
- Panneau d'instruments groupé en forme d'aile & volant à 3 branches
- Pare-choc audacieux avec inserts chromés

DriveNext

- Boîte manuelle 5 rapports automatisée diesel, technologie F-Tronic
- Revotron 1.2T - Moteur MPFI turbo avec intercooler
- Mode économique / sport / normal
- Direction assistée électrique avec 'Fonction à Retour'

ConnectNext

- Système d'info-récréation HARMAN
- Écran tactile 5 pouces pour une riche expérience multimédia
- Technologie Bluetooth avancée
- Reconnaissance de voix intelligente
- Intégration smartphone avancée pour la GPS navigation par téléphone
- Intégration de médias sociaux
- Contrôles CVC intégrés par le système d'info-récréation

